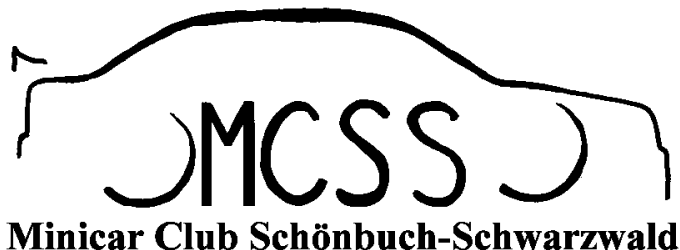


MCSS e.V.

Schwalbenweg 9
75382 Althengstett

<http://www.mcss.de>



Minicar Club Schönbuch-Schwarzwald

ToniSport - MCSS OPEN 2019

vom 5. bis zum 6. Januar 2019 in Althengstett

- Update 9. 12. 2018 -

- Ausrichter :** MCSS e.V. – reiner.muerder@mcss.de
Ort : Gerhard-Schanz-Sportzentrum Althengstett (Jahnstraße, Parkplatz Schulstraße)
Datum : 5. - 6. Januar 2019
- Klassen :**
Klasse 1 : TW Modified
Klasse 2 : TW Sport 13,5T
Klasse 3 : TW Fun 17,5T
Klasse 4: Sportscar 21,5T
Klasse 5: FWD 17,5T
- Reglement :** Reglement siehe nachfolgende Seite sowie unter www.mcss.de
Erlaubte Doppelstarts: Klasse1 mit Klasse2, Klasse1,2,3 mit Klasse5
- Fahrbahn :** Nadelvlies, Streckenlänge ca. 150 m
Zeitmessung : MYLAPS RC4 Timing System / KEINE MRT Klone oder ähnliches mehr verwendbar!!
Personaltransponder sind PFLICHT!!!
- Nenngeld :** Erwachsene 50 Euro (FWD + Sportscar 40 Euro), Jugendliche 40 Euro (FWD + Sportscar 30 Euro)
Im Nenngeld ist 1 Komplettradsatz, bei FWD und Sportscar 1 Reifensatz ohne Felgen
sowie das vorgeschriebene Schmiermittel enthalten.
- Achtung! Nenngeld bitte auf folgendes Konto überweisen:**
MCSS e.V. – IBAN DE89666500850007275439 - BIC PZHSDE66XXX - SK Pforzheim/Calw
- Nennadresse :** Kontakt: nennung@mcss.de Reiner Mürder , Schwalbenweg 9 , 75382 Althengstett,
Nennung: <http://www.myrcm.ch/myrcm/main?pLa=de&hId%5b1%5d=org&dId%5b0%5d=12227&pId%5b0%5d=15>
- Nennschluss :** Freitag, der 14. 12. 2018, 23 Uhr !
- Haftungsausschluss:** Es gelten die Ausschlussbestimmungen des DMC.
Ansprüche gegen den MCSS e.V. als Ausrichter sind nicht zulässig!
- vorläufiger Zeitplan:**
- | | Samstag | Sonntag |
|-------------------|-------------------|-------------------|
| Hallenöffnung: | 7.00 Uhr | 7.30 Uhr |
| freies Training: | 7.30 - 10.30 Uhr | - |
| gezeit. Training: | 10.30 – 13.30 Uhr | - |
| Fahrerbesprechung | 13.40 Uhr | - |
| Vorläufe | 14.00 – 20.00 Uhr | 8.30 – 10.30 Uhr |
| Finalläufe | - | 11.00 – 16.30 Uhr |
| Siegerehrung | - | ca. 16.45 Uhr |
- Preise :** Siegertafeln
- Sonstiges :** Strom ist vorhanden! Tische und Stühle sind vorhanden! Für Verpflegung ist bestens gesorgt!
- Anfahrt:** A8 aus Richtung München oder Karlsruhe / A81 aus Richtung Heilbronn wechseln auf A8 Richtung Karlsruhe, bei Autobahnausfahrt Leonberg West ausfahren auf die B295, Richtung Calw bis Abzweigung Althengstett A81 aus Richtung Singen, Ausfahrt Herrenberg auf die B296 (Calw), dann B295 (Stuttgart) bis Althengstett. An der Ampel-Kreuzung Richtung Ortsmitte durch die Unterführung, nach ca. 200m rechts Hallenbad/Sporthalle.
Bitte den Parkplatz nördlich der Halle an der Schulstraße benutzen.

Reglement ToniSport - MCSS OPEN 2019

Allgemein:

Es ist **nur MR33 Haftmittel** in der ausgegebenen Originalflasche zugelassen.
Das Schmieren ist nur am dafür eingerichteten Platz erlaubt.

Die Fahrzeit beträgt in allen Klassen: **5 Minuten**

Laderegeln :

Maximaler Ladestrom: 12 Ah

Maximaler Entladestrom: 20 Ah

Maximale Akkutemperatur vor dem Start: 5°C über der Umgebungstemperatur

Die o.g. Grenzwerte gelten auch wenn ein Hersteller das Laden oder Entladen oberhalb der Werte erlaubt oder bewirbt! Der erste Verstoß gegen diese "Laderegeln" führt unmittelbar (ohne Verwarnung!) zum Ausschluss aus der Veranstaltung.

Die Akkuspannung darf **8,40V** nicht überschreiten.

Es sind alle im Handel erhältliche und unbeschädigte Hard-Case-Lipos mit CE-Zeichen zugelassen.

Die Lipos müssen im Liposack geladen werden!

Das externe Erwärmen der Lipos ist verboten!

Reglement ToniSport - MCSS OPEN 2019

Klasse 1 – Tourenwagen Modified:

- Chassis: ETW schmal 1:10 nach aktuellem DMC-Reglement
- Karosserie: Es sind ausschließlich **Tourenwagen-Karosserien**
(**max. Breite 200mm**) erlaubt!!
- Motor/
Regler: ***FREI***
- Reifen: **Volante V5 1/10 TC 28CP -Komplettrad** (#VT-V5-PG28CP)
Ein 2. Satz kann bei Bedarf für 26.- Euro zugekauft werden
- Gewicht: **mindestens 1320g (incl. Transponder)**
Achtung ! Es gibt keine Toleranz nach unten!

Klasse 2 – Tourenwagen Sport 13,5T:

- Chassis: ETW schmal 1:10 nach aktuellem DMC-Reglement
- Karosserie: Es sind ausschließlich **Tourenwagen-Karosserien**
(**max. Breite 200mm**) erlaubt!!
- Motor: ***FLETA ZX V2 13.5T ER Fixtiming Spec*** (#MM-MR-V2ZX135FER)
Die maximal zugelassene Untersetzung beträgt: **5,0**
- Regler: ***MuchMore Fleta Euro V2*** (#MM-ME-FLEV2) **mit aktiviertem Limiter**
- Reifen: **Volante V5 1/10 TC 28CP -Komplettrad** (#VT-V5-PG28CP)
Ein 2. Satz kann bei Bedarf für 26.- Euro zugekauft werden
- Gewicht: **mindestens 1320g (incl. Transponder)**
Achtung ! Es gibt keine Toleranz nach unten!

Reglement ToniSport - MCSS OPEN 2019

Klasse 3 - Tourenwagen Fun 17,5T

- Chassis: ETW schmal 1:10 nach aktuellem DMC-Reglement
- Karosserie: Es sind ausschließlich **Tourenwagen-Karosserien** (max. Breite 200mm) erlaubt!!
- Motor: Es sind die MuchMore FLETA ZX V2 17.5T mit den Bestellnummern (Nr. MM-MR-V2ZX175FER) und (Nr. MM-MR-V2ZX175ER) zugelassen!
- Die Untersetzung kann **frei** gewählt werden.
- Regler: Alle "Boost 0" Regler blinkend im "Boost 0" Modus
- Reifen: **Volante V5 1/10 TC 28CP -Komplettrad** (#VT-V5-PG28CP)
Ein 2. Satz kann bei Bedarf für 26.- Euro zugekauft werden
- Gewicht: **mindestens 1320g (incl. Transponder)**
Achtung ! Es gibt keine Toleranz nach unten!

Klasse 4 - Sportscar 21,5T

- Chassis: ETW schmal 1:10 nach aktuellem DMC-Reglement
- Karosserie: Alle Youngtimer, Oldtimer, Classic, Rallye, GT2, GT3, Drift und Sportwagen sind erlaubt. Es sind explizit **keine Pro10**, und **Fantasie-TW (alla Protoform)** Karossen erlaubt. **Das Design sollte einem Rennfahrzeug entsprechen.**
- Motor: Es ist nur der **Speed Passion V3.0 21,5T (#SP-000040)** zugelassen!
Der Rotor hat die Farbkennung: (purple).
Zudem muss die Sensorplatine mit der Farbkennung „rot“ verbaut sein. Das Timing darf im Herstellerbereich verstellt werden.
- Die maximal zugelassene Untersetzung beträgt: **4,5**
- Gewicht: **mindestens 1320g (incl. Transponder)**
Achtung ! Es gibt keine Toleranz nach unten!

Reglement ToniSport - MCSS OPEN 2019

Klasse 5 - FWD 17,5T

- Chassis: Tourenwagen-Chassis mit angetriebener Vorderachse (Front-Wheel-Drive)
- Karosserie: Es sind nur vorbildgetreue Karosserien zugelassen, die im Original ebenfalls frontangetriebenen Fahrzeuge entsprechen.
- Motor: Es sind die MuchMore FLETA ZX V2 17.5T mit den Bestellnummern (Nr. MM-MR-V2ZX175FER) und (Nr. MM-MR-V2ZX175ER) zugelassen!
Wird der Motor MM-MR-V2ZX175ER eingesetzt, ist das Timing auf 20 Grad ein zu stellen, was dem Timing des „FER“ Motors entspricht!
- Die maximal zugelassene Untersetzung beträgt: 5,0**
- Gewicht: **mindestens 1250g (incl. Transponder)
Achtung ! Es gibt keine Toleranz nach unten!**

Allgemein Klasse 4 und 5:

- Regler: **Alle "Boost 0" Regler blinkend im "Boost 0" Modus**
- Reifen: **Als Reifen ist nur der RIDE Pre Cut Slick 24mm (#24025) mit der mitgelieferten Einlage zugelassen. Der einzusetzende Reifensatz ist im Nenngeld enthalten und nur dieser eine Reifensatz ist für das Rennen erlaubt.**
Es sind alle 24mm Felgen zugelassen, diese werden nicht vom Veranstalter gestellt! Bitte selber besorgen und mitbringen!
Vor Beginn der gezeiteten Trainings muss der Satz pro Fahrer durch die technische Abnahme markiert worden sein.
Disc Felgen sind verboten!!!